

PIRAT GÜNLÜĞÜ

Yelken sporcusu Emre Ayan pirat dünyasını anlatıyor.



Emre Ayan
emre@motorboatdergi.com

Hiç Pirat teknesine bindiniz mi? Binmeyi bırakın hiç Pirat teknesi gördünüz mü? Bu yazıyı okuyanların büyük bir çoğunluğunun cevabının hayır olacağını tahmin ediyorum. Oysa Pirat ülkemizde yeterli önem verilmeyen ve tanınmayan çok özel bir sınıf. Üstelik mucizevi özellikleri olan çok yönlü, çok amaçlı bir tekne. Mucizevi derken abarttığımı düşünenler varsa yazının tamamını okuyunca neden böyle iddialı bir kelime kullandığımı anlayacaklar.

PIRAT HER DERDE DEVA!

Pirat yarışmak amaçlı kullanılabilirdiği gibi, eğitim ve gezi amaçlı da kullanılabilen bir tekne. Neredeyse hiç bakım gerektirmiyor dersek abartmış olmayız. İki kişi tarafından kolaylıkla denize atılabilir veya karaya çekilebilir. Tekneyi kullanmak için bir yaş veya kilo sınırı bulunmuyor. Türkiye'de 15 yaşında Pirat sporcusu da var, 65 yaşında da. Üstelik bu iki sporcu aynı yarışta başa baş yarışabiliyor. Pirat kullanabilmek için yelkenciliğin temel kurallarını bilmek yeterli. Özel bir fiziksel kondisyon veya eğitim şart değil. Satın alması ve işletmesi oldukça ekonomik bir tekne. Yerli üretim ikinci el tekneler oldukça mütevazı bütçelerle sahip olunabiliyor. İşte bu nedenle optimist/lazer sporcularının geçiş yapabilecekleri sınıflar için de ideal bir seçenek. Aynı zamanda yarış dışında sadece hafta sonu yelken yapmak isteyip 8-10 metrelik bir yat almaya cesaret edemeyenlerin dertlerine deva olabiliyor. Ben bunca özelliği tek başına taşıyan başka bir tekne bilmiyorum. İşte bu nedenle mucizevi bir tekne Pirat.

GELİN PİRAT'I TANIYALIM

Önce biraz teknik özelliklerinden bahsedeyim. Pirat iki kişi tarafından kullanılan bir tekne. Boyu 5, genişliği 1,6 metre, ağırlığı ise 170 kg. Bu özellikleri ile bu bir sandala benziyor diyebilirsiniz. Ancak üzerinde anayelken, flok ve balon donanımı bulunuyor. Teknenin draftı 0.2-1.05 metre (hareketli salmanın durumuna göre). Toplam yelken alanı 10 m². Hareketli salması ve sayısız yelken trim ayar seçeneği ile ileri düzey yelken bilgisi olmayanların yarışlarda hiçbir şansı yok. İlk pirat 1937 yılında Almanya'da tasarlanmış. O tarihten

Mucizevi bir tekne Pirat



günümüze pek çok revizeden geçirilerek günümüzün ileri teknolojisine ayak uydurmayı başarmış. Teknenin arkasına ufak bir motor takarak rüzgârsız günlerde de dolaşmak mümkün. Geçmişte sadece ahşaptan üretiliyordu günümüzde daha çok fiber teknelerin üretildiğini görüyorum. Teknenin direğini indirmek sadece 10 dakikanızı alıyor. Teknenin boyu ve ağırlığı düşük olduğu için otomobilinizin arkasına takacağınız bir römork ile istediğiniz yere götürebilir veya kışın garajınızda saklayabilirsiniz. Bugün Almanya'da büyük çoğunluğu haftasonu aile gezi

teknesi olarak kullanılan 1500'ün üzerinde Pirat var.

PEKİ TÜRKİYE'DE PİRAT NE DURUMDA?

Türkiye'de ilk Pirat 1950 yılında yapılmış. Yani 65 yıldır yarış ve gezi amaçlı kullanılmaya devam ediliyor. Düşük fiyatı, marina gibi bir bağlama yerine ihtiyaç duymaması, uzun ömrü ve düşük bakım maliyeti sayesinde özellikle orta gelirli sınıfın tercih ettiği bir sınıf olarak biliniyor. Bugün Türkiye'de yaklaşık 60 adet Pirat olduğunu tahmin ediyorum. Bir ikisi dışında tamamı yarış amaçlı olarak kullanılıyor. Ancak geçmişte

bu sayı 200'lü rakamlara kadar ulaşmış. Şimdi Türkiye Yelken Federasyonu Başkanı Sayın Serhat Belli'nin de verdiği destek ile bu sayı her geçen gün artıyor. Kulüpler envanterlerine Pirat teknesini yeniden almaya başlıyor. Örneğin Kalamış Yelken Kulübü Piratlar için özel bir davet yayınlarak Piratlara ücretsiz yer vereceğini, sahiplerini ise kulübe yine ücret almaksızın üye yaparak tüm kulüp imkanlarından yararlanılabileceklerini duyurdu. Pirat'a verilen bu destekler çok önemli. Bugün toplam 5 ilde 12 yelken kulübünün envanterinde Pirat teknesi bulunuyor.



2016 Gençler Avrupa Pirat Şampiyonası Macaristan'da yapıldı

İki yılda bir Pirat Avrupa Şampiyonası gerçekleştiriliyor. Aradaki yıllarda ise Pirat Avrupa Gençler Şampiyonası yapılıyor. Bu yıl gençlerin dönemi idi. 2016 Eurosaf Avrupa Pirat Gençler Şampiyonası 07-12 Ağustos tarihleri arasında Balatonfüred/Macaristan'da yapıldı. 37 takımın katıldığı şampiyonada Şişecam Çayırova Spor Kulübü'nden Mert Köse ve Berk Balta

13'üncü sırada; Bayramoğlu Yelken Kulübü'nden Deniz Ersoy ve Ege Köroğlu 20'nci sırada ve Karamürsel Alp Yelken Kulübü'nden Eren Can Altun ve Alime Ceren Çiçek ise 28'inci sırada yarış tamamladılar. Bu yarışta yer almaları gençlerimiz için önemli bir tecrübe oldu. Gelecek yıllarda çok daha iyi dereceler elde edeceklerinden eminim.



Pirat kullanabilmek için yelkenciliğin temel kurallarını bilmek yeterli. Özel bir fiziksel kondisyon veya eğitim şart değil. Satın alınması ve işletmesi ekonomik bir tekne.

TYF PİRAT KOMİTESİNDE GÖREV DEĞİŞİMİ

Pirat sporunun gelişimi ve yarışmalarının organizasyonu için çalışan Türkiye Yelken Federasyonu'nun bünyesinde bir alt komite var. Pirat komitesi. 2016 sezonunun başında yeni bir ekip göreve geldi. Yeni komite Emre Tuksal, Emre Ayan ve Bedii Atasagun'dan oluşuyor. Komitenin ana görevleri olarak ulusal ve uluslararası yarışların



organizasyonu, Pirat teknesinin tanıtımının yapılması, bilinirliğinin artırılması, eğitimler düzenlenmesi, filodaki tekne sayısının ve yarışlara katılımın artırılması olarak sayılabilir. Komiteye herhangi bir konuda ulaşmak için pirat@tyf.org.tr adresini kullanabilirsiniz. Ayrıca güncel gelişmeleri takip etmek için piratturk facebook sayfasını takip edebilirsiniz.



Yeni teknemizi Marmara sularına hazırlarken.

MBY'nin yeni teknesi

MBY ekibi olarak biz de piratlandık. Geçtiğimiz yıl 7 m'lik motorlu tekemiz Minik'ten üzülerken ayrılış olsak da bu küçük tekneyle tanışmak keyfimizi yerine getirdi.

Uzun aylardır üzerinde ter döktüğümüz piratımızı iki ay önce suya indirdik ve Emre Ayan'ın neden pirat için her derde deva dediğini çok iyi anladık.