



PİRAT GÜNLÜĞÜ

Emre Ayan
emre@motorboatdergi.com

Tam gaz start

Değişen oldukça zorlu hava şartlarına rağmen, yarışlara katılan ekiplerin tüm güçleriyle mücadele etmeleri heyecanlı finişlerin yaşanmasına sebep oldu.

Mayıs ayının gelmesiyle pirat yarış sezonu tam gaz start aldı. İYK trofesinin ilk iki ayağı, MYK'nın pirat yarışı ve piratçılar için en önemli trofe olan Türkiye Pirat Ligi'nin ilk iki yarışı olmak üzere toplam beş pirat yarışı tamamlandı.

İYK ve MYK'nın pirat yarışları çok sert ve zorlu hava koşullarında gerçekleştirildi. Öyle ki yarış içinde hava pirat için güvenlik sınırı olan 20 knotın üzerine defalarca çıktı ve dalga boyları şiddetli lodosun etkisiyle 2-3 metreleri buldu. Bunun üzerine ikinci ayak sonunda takımlar aralarında anlaşarak üçüncü ayağa katılmama kararı aldılar ve karaya döndüler. Teknelerdeki ufak tefek hasarları saymazsak böyle zorlu koşullarda belki de ilk kez yarışan pirat filosu kazasız belasız karaya dönmeyi başardı.

20 Mayıs tarihinde Türkiye Pirat Ligi'nin ilk yarışı ve hemen ertesi gün artık klasik yarış olan Altınbalta yarışı İYK organizasyonu ile yapıldı. İlk gün 5-7 knot arası gidip gelen oldukça hafif rüzgârda ve dalgasız bir denizde planlanan üç yarış sorunsuz bir şekilde gerçekleştirildi. Yarışa 23 tekne kayıt verdi, 18 tekne start aldı. TPL yarış kuralları gereği ilk yarışa kayıt vermeyen tekneler sezon sonunda yapılan genel puan hesaplamasına dahil edilmiyorlar. Bu nedenle yurt dışında bulunan veya yat yarışına gitmiş olan takımlar bu yarışa katılamasalar bile kayıt verdiler.

21 Mayıs günü ise Altınbalta yarışı yapıldı. Türkiye'deki tek coğrafi rotalı centerboard yarışı olan Altınbalta'ya bu yıl 11 ekip katıldı. Hava

tahminlerinde verilen 10-15 knotluk hava gelmeyince ekipler 5-6 knotluk havayla yetinmek zorunda kaldılar. Rüzgârın sık sık yön değiştirmesi veya zaman zaman tamamen durması, lider grupla arkadaki filonun arasının bir anda açılmasına ve bir süre sonra hızla kapanmasına neden oldu. Yarışın sonuna kadar kimin birinci olacağı kesin değildi ve ekipler rakiplerine üstünlük sağlayabilmek adına tüm güçleriyle çalıştılar. Altı saat süren yarışın sonunda beşinci, altıncı, yedinci ve sekizinci olan tekneler finişe neredeyse bir tekne boyu farkla girdiler. Yarış içinde zaman zaman gerginlikler yaşansa bile yarışın sonunda tüm ekipler sporcu

adabına yakışır bir şekilde birbirlerinin karaya çıkmalarına yardım ettiler ve tokalaşarak rakiplerini tebrik ettiler.

Böylece toplam yedi ayaktan oluşan Türkiye Pirat Ligi'nin ilk iki ayağı toplam dört yarış yapılarak tamamlanmış oldu. Bu dört yarışın sonucunda oluşan puan durumu şu şekilde:

1. TUR 1967 Murat Suntain – Altuğ Yanardağ (İYK) 9 puan
2. TUR 1212 Haluk Suntain – İrfan Gezici (İYK) 12 puan
3. TUR 2002 Can Gümüşdal – Emre Ayan (İYK) 18 puan

Önce İnsansınız sonra sporcu!

Pirat camiasını tanımaya başladığımda ilk dikkatimi çeken ve bana heyecan veren şey, uzun yıllardır birbirini tanıyan, sıkı arkadaşlıkların yaşandığı, nezih, seviyeli ve sıcak bir ortam olmasıydı. Geçen yılların ardından bu düşüncemde bir değişiklik olmadı. Ancak her sepette olabilen çürük elmaların bu camianın da içinde yer aldığını gördüm. Sesini yükseltince haklı olacağını zanneden, bağırıp çağırarak rakibinin konsantrasyonunu

bozmaya çalışan, tehditler savuran, gözünü hırs bürümüş arkadaşlar var. Konuşma üslupları, tavırları ve kullandıkları kelimeler ne bir sporcuya ne de yaşlarına yakışıyor. Hangi birincilik bunca yıllık arkadaşlarının kalplerini kırmaya değer anlamak çok zor. Ama gelin görün ki masa başında baskı ve tehditle elde edebilecekleri en ufak kazanım bile bu kişilerde tatmin unsuru ve mutluluk yaratabiliyor. Oysa birinci amacı eğlenmek, stres atmak ve spor yapmak olan

bir grubun içinde bu şekilde son derece antipatik davranınca komik duruma düşüyorlar. Diğer ekipler tarafından hem alay konusu oluyor hem de dışlanıyorlar.

Efsane yelkenci Paul Elvström'un böyle insanlar için söylediği çok güzel bir söz var: "Eğer bir yarış kazanırken rakiplerinin takdirini kazanamadıysan o yarışta hiçbir şey kazanmamışsın demektir." Ne kadar haklı olduğunu yaşayarak görüyoruz.