



# PİRAT GÜNLÜĞÜ

Emre Ayan  
emre@motorboatdergi.com

## Üçüncü ayakta zafer TUR 1905'in

*Türkiye Pirat Ligi'nde üçüncü ayak yarışları rekabet açısından gelecek adına ümit verirken hakemlerin can yeleği giymemesi iç karartan bir durum olarak karşımıza çıktı.*

**T**ürkiye Pirat Ligi'nde üçüncü ayak yarışları, 3-4 Haziran tarihlerinde Bayramoğlu Yelken Kulübü'nde gerçekleştirildi. Bayramoğlu, yarışmaya uygun deniz koşulları, plajı ve kulübün özverili misafirperver organizasyonu nedeniyle tüm piratçıların gönlünde özel bir yere sahip.

16 teknenin kayıt verdiği yarışlarda hem ilk hem de ikinci gün rüzgârsızlık dolayısıyla startlar planlanan saatte verilemedi. İlk yarışlar, 15:00'te verilen startın ardından beş knot esen rüzgârda gerçekleştirilirken bu yarışın tamamlanmasının hemen ardından tam aksi yönden 15-18 knot arası esmeye başlayan rüzgâr hem piratçıları hem de yarış komitesini zor durumda bıraktı. Yarışlarda birden yön değiştiren ve sertleşen hava nedeniyle uygun demirleme malzemesi olmadığı için demir tarayan, ardından ırgatı bozulan komite botu da zor anlar yaşadı. Bir saat haybeye uğraşıldıktan sonra sorun yeni bir komite botunun bulunmasıyla çözüldü. Ligin her ayağında toplamda beş yarış yapılmasını hedefleniyor. Bu yarışlarda en kötü dereceyi alan dışarıda bırakılarak puanlama hesaplanıyor. Ancak komite botunun yaşadığı sorun nedeniyle beşinci yarış yapılamadığı için kötü puan atma uygulaması yapılamadı. Oysa komitenin uygun demirleme malzemesi olsaydı yarış sonuçları çok farklı olacaktı.

### **Yarışın sonunda genel klasman şu şekilde gerçekleşti:**

- 1) TUR 1905 Çağlan Kuruner – Bedii Atasagun ( GS Kulübü/ İYK ) 10 puan
- 2) TUR 777 Burak Cora – İrfan Papıla ( Fenerbahçe Yelken ) 12 Puan
- 3) TUR 4405 Burçin Ahiskal – Şükrü Sanus ( Marmara YK – Kalamış YK ) 13 Puan

### **ÖZLENEN REKABET**

İthal teknelerin sayısının artmasıyla rekabet git gide kızışmaya başladı. Dört ayakta oluşan Bayramoğlu yarışında üç farklı tekne az farkla birinci geldi. Artık ön gruptakilerin yapacakları en ufak bir hata birinciliğin gitmesi anlamına geliyor. Bu yıl sürekli antremana çıkan takımlar, antrenör eşliğinde yarışlara hazırlanan ekipler ve bakımlı tekneler görüyoruz. Filonun yarış kalitesi artıyor, podyuma çıkmak zorlaşıyor.

### **KURALLAR KANLA YAZILIR**

AKUT gibi yaptığı çalışmalarla binlerce insanın hayatını kurtaran ve bu konuda dünya çapında tanınan bir örgütün kurucularından birisi olmam, trafikte güvenli otomobil ve motosiklet kullanma eğitmeni olmam ve 40 yıllık yaşamımda görmüş olduğum sayısız trajedi nedeniyle güvenlik kurallarından ödün vermeye son derece karşıyım. Çünkü tüm ekstrem sporlarda kurallar kanla yazılmıştır! Tek bir sporcunun can yeleği olmaksızın yarışması benim için o sporcunun yarıştan diskalifiye edilmesi için yeterli bir sebeptir. Havanın sıcak, rüzgârın az olması, can yeleğinin konforsuzluğu ya da herhangi başka bir sebep bir hayattan daha önemli olamaz. İşte bu nedenle pirat sınıf kurallarında denize

çıkan sporcuya her hava koşulunda can yeleği giyme zorunluluğu getirdik. Pirat yarışlarının organize edilmesinde kural koyucu konumunda bulunan pirat komitesi hukuken yarışta olan olaylardan sorumludur ve yarış komitesinin üzerinde yer alır. Bayramoğlu yarışında cumartesi günü denizde görevli olan hakemlerin can yeleği giymediğini gördüm. Durumu pazar günü uygun bir dille baş hakem "Bülent Moral"e aktardım. Türkiye Yelken Federasyonu'nun yayınlamış olduğu "Genel Yarış Kuralları" talimatında güvenlik ile ilgili olan 21.8 maddesinde açıkça "Su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır" diye belirtilmektedir. Bu kuralı hatırlatmama ve pazar günü sahnelerde 20 knot'ı bulan hava çıkmasına rağmen yine de tek bir hakemin bile can yeleği giymediğini üzülerek izledim.

Bu durum ne cesaret, ne kendine güvenmişlik, ne de gururla açıklanabilir. Bana göre tek açıklaması cahilliktir. Yarış sonrası bu konuda Bülent Bey ile anlamsız bir tartışma yaşadım. Tartışmanın anlamsızlığı Bülent Bey'in savunmasında idi. Önce tüm hakemlerin can yeleği giydiğini iddia etti. Hemen ardından "can yelekleri karada kaldığı için giyemedik" demesi daha talihsiz bir savunma oldu. Ayrıca

tartışmamız sırasında kendisinin TYF kurallarını yanlış yorumladığını ve pirat sınıfından bihaber olduğunu anladım. İnanıyorum ki Merkez Hakem Kurulu bundan sonra benzer olayların yaşanmaması için gereken önlemleri alacaktır. **MBY**

